

# 臺中捷運股份有限公司109年度人員招募公開延攬試題卷

科目名稱	12 軌道設備維修實務	類科代碼 甄試類科	B05 副工程師(軌道類)
------	-------------	--------------	------------------

## 【作答注意事項】

1. 本試卷共1頁，採單面印刷。
2. 科目總分為100分(每題配分如題目所述)，所有題目應全部作答，作答時間60分鐘。
3. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍(黑)色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。
4. 答案本請勿註記其他記號(如姓名、准考證號碼)。
5. 試題請隨答案本繳回，勿攜出試場。

- 一、軌道末端常見設置有止衝檔(Buffer Stop)，請問常見之止衝擋種類有哪幾種？請簡述止衝擋設置之目的為何？(20分)
- 二、捷運鋼軌屬於連續長銲鋼軌，目前鋼軌更換長度設計為54米，請問：
  1. 如何製做此長銲鋼軌，並將此段鋼軌搬運至作業現場？
  2. 簡要說明長銲鋼軌有何優點？(至少列舉3項)(20分)
- 三、無論道路工程或鐵路工程皆有超高設計，請簡述說明鐵路超高設置之目的？(20分)
- 四、隨著電聯車頻繁行駛於軌道上，請列舉二種鋼軌因電聯車運轉後常出現的缺陷，並個別說明發生原因及改善方式？(20分)
- 五、台中捷運綠線目前皆屬高架或平面路段，鋼軌易受氣候溫度影響出現熱漲冷縮狀況。請說明何謂鋼軌零應力溫度，如何使用於長銲鋼軌條之連接及固定？(20分)