

臺中捷運股份有限公司109年度人員招募公開延攬試題卷

科目名稱	07 電聯車設備維修實務	類科代碼 甄試類科	B14 領班(車輛類)
------	--------------	--------------	----------------

【作答注意事項】

1. 本試卷共1頁，採單面印刷。
2. 科目總分為100分(每題配分如題目所述)，所有題目應全部作答，作答時間60分鐘。
3. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍(黑)色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。
4. 答案本請勿註記其他記號(如姓名、准考證號碼)。
5. 試題請隨答案本繳回，勿攜出試場。

- 一、電聯車依運轉里程或時間定期會進行大修作業，其中項目包含負責推進動力及散熱通風之馬達翻修，請試提出4項三相交流馬達翻修後之檢測方式?(20分)
- 二、為確保電聯車於正線上設備正常運作並能第一時間進行故障報修處理，線上駐點人員於值勤期間會進行正線列車巡查，請試列出4項線上駐點人員於正線列車巡查之重點?(20分)
- 三、電聯車空調系統為滿足旅客乘車環境及安全所需，空調機組運轉一般會有不同模式，以因應不同條件環境或測試需求，請試列舉出4種模式?(20分)
- 四、維修人員第一時間需進行故障列車處理，當維修人員上車時通常可藉由車廂內哪2項基本維生設備是否運轉，藉以判定當下列車已失去第三軌電力?(20分)
- 五、電聯車若因異常事件出軌需進行復軌搶修作業，請試列舉5項列車出軌時會使用之復軌設備或工具。(20分)