

臺中捷運股份有限公司109年度人員招募公開延攬試題卷

科目名稱	13 軌道設備維修實務	類科代碼 甄試類科	B18 領班(常年大夜班軌道類)
------	-------------	--------------	---------------------

【作答注意事項】

1. 本試卷共1頁，採單面印刷。
2. 科目總分為100分(每題配分如題目所述)，所有題目應全部作答，作答時間60分鐘。
3. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍(黑)色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。
4. 答案本請勿註記其他記號(如姓名、准考證號碼)。
5. 試題請隨答案本繳回，勿攜出試場。

- 一、軌道維修作業經常使用軌距尺進行軌道量測，以確保鋼軌之幾何條件符合維修公差，請問軌距尺主要功能在量測那二項資料?(20分)
- 二、軌道末端常見設置有止衝檔(Buffer Stop)，請問常見之止衝擋種類有哪幾種?請簡述止衝擋設置之目的為何?(20分)
- 三、捷運軌道上行駛車輛除電聯車外，還有維修用車輛，請說明於軌道上作業之維修車輛有幾種及其功能。(至少列舉4種)(20分)
- 四、捷運系統定期進行軌道檢查量測，量測方式主要以自動化之軌道檢查車量測，輔以手推線形檢查車量測，以確保營運路段之軌道線形。請簡單說明軌道幾何線形量測有哪幾種項目?(至少列舉4種)(20分)
- 五、臺中捷運綠線目前皆屬高架或平面路段，鋼軌易受氣候溫度影響出現熱漲冷縮狀況。請說明何謂鋼軌零應力溫度，如何使用於長鉚鋼軌條之連接及固定?(20分)